

Verslag

Verslag inloopbijeenkomst De Dreijen fase 2 Wageningen

Dinsdag 23 september 2025

Op dinsdag 23 september 2025 organiseerde De Wijde Blik in opdracht van projectontwikkelaar en ontwikkelende bouwer Gebroeders Blokland een tweede inloopbijeenkomst over de plannen voor de ontwikkeling van De Dreijen fase 2 in Wageningen. Het voormalig universiteitsterrein van Wageningen Universiteit & Researchcentrum wordt getransformeerd tot een groene, autoluwe wijk met een divers woningaanbod.

Buurbewoners, betrokkenen en andere geïnteresseerden waren tussen 18.15 en 21.00 uur welkom in Thuis Wageningen (Stationsstraat 32) tijdens drie opeenvolgende sessies van 45 minuten. Zo was er voldoende ruimte voor persoonlijke gesprekken met het projectteam. Tijdens deze bijeenkomst werd het eerste stedenbouwkundig schetsontwerp (SO) gepresenteerd, dit was een eerste vertaling van alles wat er tot nu toe is opgehaald tijdens de participatie- en themabijeenkomsten, de eerste behandeling in de commissie COW en vanuit de gemeentelijke uitgangspunten en beleid. Denk aan de startnotitie en de visie op de bebouwde kom. Ook werd er toegelicht hoe cultuurhistorische waarden en het verhaal van het terrein en de universiteit terug kan komen in de nieuwe wijk. De reacties op dit schetsontwerp helpen om het plan verder te verbeteren.

Over de bijeenkomst

Er waren drie tijdsblokken waarop mensen konden komen. Het eerste tijdsblok startte om 18:15, het tweede om 19:15 en het derde om 20:15 uur. De bezoekers kregen eerst een toelichting op het plan te zien, door Blokland (ontwikkelaar) en Kokon (architect) in een aparte zaal door middel van een [filmpje](#). Aansluitend kon men in de andere zaal rondlopen langs de verschillende informatiepanelen en in gesprek gaan met het projectteam, vragen stellen en ideeën delen. Ook waren er reactieformulieren beschikbaar, waar men nog een uitgebreidere vraag/opmerking/idee kan invullen en in de reactiebox kon doen met eventueel een verzoek tot contact.

Verdeeld over de drie tijdsblokken bezochten ongeveer 80 mensen de bijeenkomst. In dit verslag leest u een samenvatting van de opgehaalde reacties (inclusief antwoorden) tijdens de avond en via de reactieformulieren. Er zijn in totaal 27 formulieren ingevuld.

De
Wijde
Blik

Verslag

Deze bijeenkomst was weer een belangrijk moment om de omgeving te betrekken bij de plannen en op te halen wat er leeft in de omgeving.



Sfeerbeelden van de bijeenkomst

De informatiepanelen zijn een paar dagen na de bijeenkomst geplaatst op de website www.dedreijen-fase2.nl.

Online enquête

Op 2 september is er een online enquête verstuurd naar circa 330 aanmeldingen voor de nieuwsbrief. De vragen gingen over het plan, het participatieproces en woonwensen. Deze is in totaal 105 x ingevuld. Een korte samenvatting van de resultaten was tijdens deze bijeenkomst in te zien. Een uitgebreidere samenvatting van de resultaten kunt u teruglezen onder 'documenten' op onze website.

Thema's, zorgen en reacties tijdens avond en via reactieformulieren

Algemeen

Opmerkingen en vragen

Namens de circa 300 studenten die momenteel op De Dreijen wonen, werd aangegeven dat zij graag beter geïnformeerd willen worden over de fasering en de tijdsplanning van het project. Ook gaven zij aan graag actief betrokken te worden bij de verdere invulling van de ruimte, omdat zij als dagelijkse gebruikers goed kunnen inschatten wat wel en niet werkt op het gebied van verkeer en groenvoorziening.

Antwoord

Het projectteam bespreekt dit met de WUR, die zijn op dit moment nog eigenaar en dus verhuurder van de panden.

De
Wijde
Blik

Verslag

Mobiliteit en verkeer en ontsluiting

Opmerkingen en vragen

Tijdens de bijeenkomst kregen de onafhankelijke adviseurs van Haskoning diverse vragen over verkeer, parkeren en de ontsluiting van het gebied. Bezoekers maakten zich zorgen over de werking van de autoluwe inrichting en mogelijke parkeeroverlast in omliggende straten. Uitgangspunt is er dat parkeren binnen het plangebied wordt opgelost en niet mag worden afgewenteld op de omgeving. Toepassen van de juiste parkeernorm en eventueel vergunningparkeren zijn middelen om dit mogelijke negatieve effect te voorkomen.

Bewoners aan de Diedenweg stelden vragen over de verkeersveiligheid en de bestaande haag bij hun perceel; hierbij is aangegeven dat erfgronden worden gerespecteerd en er ruimte blijft voor groen.

De meeste discussie ging over de verschillende ontsluitingsopties, met name de mogelijke derde aansluiting aan de Ritzema Bosweg lag gevoelig bij enkele aanwezigen. Bewoners verschilden van mening: sommigen zagen de extra ontsluiting niet zitten, anderen vonden het juist logisch om verkeer richting de Ritzema Bosweg af te wikkelen. Er werd ook gesproken over eerlijkheid in de verdeling van het verkeer over de omliggende wegen. Een aantal aanwezigen blijft sceptisch over of de derde ontsluiting er daadwerkelijk komt.

Antwoord

De ontsluitingsmogelijkheden in het plan zijn onderzocht in het integraal verkeersonderzoek, het spreiden van het verkeer zou een goede manier zijn om het verkeer over de omgeving te verdelen en de nieuwe wijk te ontsluiten. Daarbij dient opgemerkt te worden dat de haalbaarheid van een westelijke ontsluiting via de Arboretumlaan - Dreijenlaan (westzijde) en de noordelijke ontsluiting via de Ritzema Bosweg op dit moment nog onzeker is. Blokland en de gemeente zullen hierover nader afstemmen, waarbij de gemeente een keuze zal maken hoe de wijk te ontsluiten.

Er werd opgemerkt dat de ligging van de knip is vastgesteld op basis van de destijds geldende bebouwingsdichtheden. Gezien de toename van het bouwprogramma bij De Dreijen 2 achten aanwezigen een aanpassing of verschuiving van de knip logisch, verantwoord en wenselijk.

Het opschuiven van de knip komt uit het verkeersonderzoek naar voren als een optie evenals andere ontsluitingsvarianten. Hierover zal de gemeente een definitieve keuze maken hoe de wijk te ontsluiten, waarbij ook andere dan verkeerskundige, dus ook niet- verkeerskundige aspecten worden meegewogen. De Arboretumlaan maakt onderdeel van de onderzochte ontsluitingsvarianten, waarbij de knip wordt verplaatst. De rekenmodellen worden opgenomen in het verkeersonderzoek. De resultaten en prognoses zijn ook al opgenomen in de presentatie van de participatie bijeenkomst in juli, die op de website De Dreijen fase 2 staat.

De
Wijde
Blik

Verslag

Voor de Generaal Foulkeslaan is het uitgangspunt dat de inrichting wordt verbeterd (30km/u + fietsstroken), conform visie bebouwde kom gemeente.

Belangrijk is dat de ontsluiting naar de Ritzema Bosweg nog een denkrichting is, en dus niet vaststaat. Het besluit over de wijze van ontsluiting van de nieuwe wijk moet nog worden genomen en er zijn meerdere varianten mogelijk. Ten behoeve van de noordelijke ontsluiting: er kan een keerlus gemaakt worden, deze ruimte is beschikbaar bij de verkeerslichten. Daarmee worden de beide richtingen van de Ventweg doodlopend, waardoor er daar geen sprake is van een toename van verkeer.

Uit het verkeersmodel blijkt dat in de toekomst (prognosejaar 2040) de Ritzema Bosweg drukker wordt door diverse ontwikkelingen in en rond Wageningen. De Dreijen draagt hier relatief beperkt aan bij. Met een microsimulatie van het toekomstige verkeer is vervolgens gekeken of een extra aansluiting mogelijk is, zonder de verkeersafwikkeling negatief te beïnvloeden. Dit blijkt onder voorwaarden te kunnen, dan is een middenberm nodig waar auto's kunnen opstellen en een linksaf vak moet worden gerealiseerd voor verkeer het plangebied in (dit is randvoorwaarde van de provincie om doorstroming bus te garanderen). Ook kan slechts beperkte hoeveelheid verkeer van het plangebied worden afgewikkeld hierop.

Een geluidsonderzoek is onderdeel van de onderzoeken en deze worden op dit moment uitgevoerd. Eerste conclusie is dat met de voorgenomen afwaardering van 50 km/uur naar 30 km/uur de geluidsbelasting door gemotoriseerd afneemt voor Arboretumlaan, Diedenweg en Generaal Foulkesweg, ondanks dat er door Dreijen 2 wat meer verkeer gaat rijden.

De keuze voor de uiteindelijke ontsluiting moet nog worden gemaakt. Dit zal een integrale afweging worden, die de gemeente zal maken welke de belangen zal afwegen.

Een van de bewoners aan de Diedenweg vroeg zich vooral af hoe het gaat met de dikke haag en de ruimte die gevonden moet worden. De haag bevindt zich deels op de grond van de gemeente/ontwikkelaar gaven zij aan.

Antwoord

De erfgronden worden gerespecteerd en dit geldt over en weer. Ook blijft er ruimte over voor een stukje groen.

Stedenbouwkundige opzet en bouwhoogte

Opmerkingen en vragen

Meerdere keren is de vraag gesteld over het gehanteerde aantal van 760 woningen omdat minimaal 550 het uitgangspunt is conform de

De
Wijde
Blik

Verslag

startnotitie. Er was ook waardering voor het aantal woningen dat wordt toegevoegd en het idee dat hiermee veel mensen een fijne plek kunnen vinden om te wonen. Ook werd de vraag gesteld of dit een wijk is waar de stad over 20 jaar ook nog trots op is. Verschillende aanwezigen gaven aan het plan mooi te vinden en spraken hun waardering uit voor de look & feel van het ontwerp. Verschillende woningzoekenden spraken zorgen uit over de betaalbaarheid, beschikbaarheid en de variatie in woningtypen. Zo is er zowel behoefte aan vrijstaande woningen en twee-onder-een-kapwoningen als aan kleinere woningen voor ouderen die willen doorstromen.

Vragen waren er over de noodzaak van hoogbouw en de mogelijke ecologische effecten daarvan. Ook of deze effecten zijn onderzocht en welke alternatieven zijn overwogen. Daarnaast kwam de bodemkwaliteit ter sprake: de grond is volgens aanwezigen verontreinigd en er zou in het verleden onderzoek naar zijn gedaan. De aanwezigen vroegen of deze onderzoeksrapporten beschikbaar zijn, of de voormalige opslagtanks onder de inmiddels verwijderde kassen nog worden verwijderd en of toezichthouders milieu hierover informatie kan verstrekken.

Antwoord

Het ambitieniveau ligt hoog en daarover is de ontwikkelaar ook in gesprek met de gemeente en de Commissie Omgevingskwaliteit Wageningen (COW). Minimaal 550 is het uitgangspunt, waarbij we streven naar een goede mix tussen programma aantallen en kwaliteit. Het plan zoals gepresenteerd kent meerdere parkeeroplossingen, in een ondergrondse parkeerkelder, in een bovengronds gebouwde parkeerhub, parkeren onder een dek en (beperkt) parkeren op maaiveld. Hoe de parkeerplaatsen worden toegekend is nog niet bekend en zal afhangen van de verdeling van het woonprogramma over de wijk. In het raadsbesluit van 7 november 2022 is het gemeentelijk uitgangspunt voor de Dreijen fase 2 van minimaal 550 woningen opgenomen. In de later vastgestelde Visie bebouwde kom Wageningen (vastgesteld op 11 november 2024) heeft de gemeente de opgave gesteld om tot 2040 ruimte te maken voor 3.500 extra woningen (waarvan 3.000 tot 2030). In het algemeen wordt gesteld in het vastgesteld beleid (visie bebouwde kom) dat er hoger en compacter gebouwd zal moeten worden om aan de woningbouwambities te kunnen voldoen om zo ook het buitengebied van Wageningen te ontzien. Specifiek voor het voormalige WUR-campusterrein is de volgende ambitie opgenomen: 'Het voormalige WUR-campusterrein de Dreijen verandert naar een woonbuurt. Hier wordt een groot deel van de ambitie gerealiseerd om 3.000 woningen te realiseren tot 2030'.

Om een wijk te realiseren waar men in de toekomst (over 20 jaar) ook trots op zal zijn, zorgen we ervoor dat we in de architectuur voortbouwen op de historische context van het gebied die terug te zien zal zijn in de stedenbouwkundige opzet en de architectuur. Daarnaast zorgen de ambities voor wat betreft een groene/landschappelijke en klimaat

De
Wijde
Blik

Verslag

adaptieve inrichting en het prioriteren van langzaam verkeer ervoor dat dit een leefbare toekomstbestendige wijk zal gaan worden.

Hoogbouw past in het stedenbouwkundig concept waarbij alle aspecten onderzocht worden. Bodem is onderzocht en dient bij woningbouw te voldoen aan de gestelde eisen. Waar dit niet het geval is zullen wij maatregelen nemen en dit afstemmen met het bevoegd gezag.

De Dreijen 2 ligt tussen woonwijken waar de bouwhoogte beperkt is en de korrelgrootte van woningen klein (veel vrijstaande woningen in het groen). Het terrein van de Dreijen als voormalig universiteitsterrein heeft hier in het verleden altijd mee gecontrasteerd door de opzet van een campus met grote gebouwcomplexen die een andere schaal en volume hebben gehad dan de omgeving. In de ontwikkeling van de Dreijen fase 2 als woonwijk streven we ernaar om voort te bouwen op de historische stedenbouwkundige structuur zoals deze wordt gekarakteriseerd door onder andere het Scheikundegebouw en de Valk.

De overige gebouwen die doorgaans met een hoge bouwhoogte (deels) langs de randen van het terrein stonden zijn niet meegenomen in de nieuwe opzet van het stedenbouwkundig schetsplan. In het stedenbouwkundige schetsplan is gekozen voor een hoogteopbouw vanaf de randen richting het Arboretum waar de gebouwen een maximale bouwhoogte van twaalf lagen zullen hebben. Deze conceptuele keuze komt voort uit eerdere participatiemomenten en goed overleg met de gemeente. Door deze configuratie zullen de hogere bouwvolumes niet conflicteren met de laagbouw rondom de Dreijen. Verder is in de visie bebouwde kom Wageningen de ambitie beschreven dat er hoger en compacter gebouwd zal moeten worden om aan de woningbouwambities te kunnen voldoen en het buitengebied vrij te houden.

Opmerking

Er werd opgemerkt dat het schetsontwerp twee vrij massieve bouwvolumes toont: één achter De Valk met een ingesloten parkeergarage en een tweede meer noordelijk gelegen blok. Enkele aanwezigen gaven aan te hopen dat deze gebouwen niet de uitstraling krijgen van grootschalige betonblokken, zoals te zien is in sommige andere steden. Daarnaast merkten zij op dat in de animatie het groene karakter van het gebied nauwelijks zichtbaar is en de pleinen grotendeels verhard lijken. Men ging ervan uit dat er in de verdere uitwerking meer groen wordt toegevoegd. Ook werd gevraagd naar de verkeersontsluiting: deze lijkt nog steeds via twee in plaats van vier wegen te verlopen, wat volgens aanwezigen mogelijk niet aansluit bij de huidige stikstofeisen in relatie tot Natura 2000-gebieden.

Antwoord

Het getoonde plan is een stedenbouwkundig schetsplan, waar de gebouwen nog niet ontworpen zijn. Wij zullen in de uitwerking uiteraard veel aandacht besteden aan passende architectuur. Jammer dat het groene karakter in de animatie onvoldoende naar voren is gekomen, het

De ———
Wijde ———
Blik ———

Verslag

plan kent juist veel groen. Ook op en rond de pleinen. Voor wat betreft de ontsluiting is nog geen keuze gemaakt, het verkeersonderzoek laat zien dat alle vier ontsluitingen onder voorwaarden mogelijk zijn. Hier zal door de gemeente nog een keuze in worden gemaakt. Ten aanzien van stikstof wordt nog onderzoek gedaan, de wijze van ontsluiting van de nieuwe wijk kan daar zeker invloed op hebben.

Woonprogramma

Opmerkingen en vragen

Er werden vragen gesteld over de uitvoering en toewijzing van de woningen. Zo vroegen aanwezigen onder meer naar de grootte van de balkons, of er sociale koopwoningen worden gerealiseerd en hoe men in aanmerking kan komen voor de middenhuurwoningen.

Er werd een voorkeur uitgesproken voor een seniorenwoning van één laag met een kleine tuin (patiowoning) of een appartement met een terras op het zuiden. De gewenste indeling bestaat uit een woonkamer met open keuken, badkamer met toilet en douche, een logeerkamer of berging, en voorzieningen zoals zonnepanelen met een batterij voor opslag van overvloedige zonnestroom. Ook hebben mensen interesse in een eengezinswoning met daarin inwonende ouder(s): kangoeroewoning. En er was een vraag of er hofjeswoningen komen.

Antwoord

De gebouwen en woningen moeten nog worden ontworpen. De ontwikkelaar houdt daarbij rekening met de behoefte die er leeft. Ten aanzien van het woonprogramma sluiten we aan bij de afspraken tussen gemeente en ontwikkelaar en worden de volgende segmenten realiseren: 30% sociale huur, 20% middenhuur en goedkope koop, 20% betaalbare koop en 30% vrije sector. Het toewijzingsbeleid voor de middenhuur is nu nog niet bekend. Binnenkort organiseren we een themasessie over woningtypologieën, meer info volgt via de website.

CPO's

Opmerkingen en vragen

Er zijn meerdere vragen geweest over helderheid over de CPO's en of er als individu ook meegedaan kan worden aan een gesprek.

Antwoord

De mensen die dit hebben aangegeven zijn inmiddels benaderd en de gesprekken hebben inmiddels plaatsgevonden.

Voorzieningen en ontmoeten

Opmerkingen en reacties

Er wordt speciale aandacht voor ouderen gevraagd en dat er op tijd wordt begonnen met het creëren van het buurtgevoel. Een moestuin kan

De
Wijde
Blik

Verslag

mensen bij elkaar brengen, een los bankje op een plein minder. En de vraag wordt gesteld of er extra elementen komen om bewoners met elkaar te verbinden.

Antwoord

In de nadere uitwerking zal ook aandacht zijn voor de uitwerking van de voorzieningen in de wijk, waarbij het belangrijk is dat er ruimte ontstaat voor ontmoeten, te denken valt bijvoorbeeld aan een algemene ontmoetingsruimte in het auditorium.

Groen, ecologie en duurzaamheid

Opmerkingen en reacties

Er waren best wat positieve reacties over het vele groen, boomgroepen in plaats van rijen, diversiteit aan beplanting, pergola's en de manier van afwateren. Een bezoeker was blij dat we de suggestie voor het pinetum en de rododendrons hebben ingepast in het plan. Er werd nog een suggestie gedaan om het hek bij het arboretum zo te maken zodat het beter te passeren is voor dieren om de ecologische verbinding ook echt recht aan te doen. Nu staat er een groot hek waar dieren niet doorheen of onderdoor kunnen.

In de groenstrook is er de afgelopen jaren wat uitval van bomen geweest. Wellicht door de droogte. Ook in tuinen zijn er bomen doodgegaan. -> aandacht voor droogte en zandgrond. De grond is goed waterdoorlatend. Maar op sommige plekken zou het kunnen dat er in de bodem een dichte laag zit waardoor het water daar niet goed weg kan.

Bij een van de bewoners aan de Ritzema Bosweg is er soms wateroverlast, onder andere water in de kelder. De groenstrook ligt circa 2-3m hoger dan hun tuin.

Er bestaan zorgen over personen die langs de groenstrook zullen wandelen en in de bestaande achtertuinen kunnen kijken of zelf de tuinen kunnen bereiken. Een suggestie werd gedaan om tussen de tuin en de groenstrook een hekwerk te plaatsen in verband met de veiligheid. Of het bestaande hek van de schapenweide verplaatsen.

Er is een wens voor een WKO-installatie bij grondgebonden woningen.

Er is een bestaand gasverdeelstation aanwezig, dat momenteel in de groene rand ligt. Op enkele plekken bestaat het vermoeden dat de bodem vervuild is; daarom is gevraagd of er al bodemonderzoek heeft plaatsgevonden. Daarnaast is nagevraagd of de groenstrook achter de woningen bij het gasverdeelstation een breedte van 15 + 5 meter behoudt. Dit is belangrijk in verband met de afwatering, die volgens bewoners nu al zwak tot matig is bij hevige regenval. Zij merken dit onder meer aan vochtige kelders in natte periodes. Bewoners gaven aan

De
Wijde
Blik

Verslag

behoefte te hebben aan een nulmeting voordat de sloop- en bouwwerkzaamheden starten.

Antwoord

Gezien de problematiek die wordt schetst is het wenselijk om met onze specialist ter plaatse te kijken en het probleem te bespreken. De bezonningsstudie geeft aan dat er geen slagschaduw op de omgeving valt. Er is geen aanleiding om aan te nemen dat de bezonning hier zal verslechteren. Welk energieconcept we gaan toepassen moeten we nog onderzoeken, een WKO zal zeker meegenomen worden in de afweging.

Er werd voorgesteld om in het hek van het Arboretum een doorgang te realiseren, zodat dieren zich vrijer kunnen verplaatsen en de ecologische verbinding in de groene zone wordt versterkt. De suggestie nemen we mee: het plan kent veel groen waarbij rekening wordt gehouden met de flora en fauna.

Aanvullende vragen:

- Gaat het goed met het verkrijgen van stroomvoorziening?
Antwoord: Hier hebben we nog geen duidelijkheid over, wat we wel weten is dat er een aansluiting ligt.
- Vijver en afwatering: wordt het water gezuiverd voordat het in de vijver komt?
Antwoord: In de nadere uitwerking zal gekeken worden naar de waterkwaliteit.
- Blijft de kwaliteit van het water in de vijver goed?
Antwoord: In de nadere uitwerking zal gekeken worden naar de waterkwaliteit.
- Wordt de groene as wel echt een ecologische verbinding door alle wegen die er doorheen liggen en is er voldoende aaneengesloten groen?
Antwoord: De combinatie van wegen en aaneengesloten groen kan goed, in de nadere uitwerking zal hier aandacht aan worden gegeven
- Is er goed onderzoek gedaan naar bodemverontreiniging? In één van de Scheikunde vleugels is vroeger gewerkt met Nucleair afval.
Antwoord: de bodem dient te voldoen aan de eisen die gesteld worden bij gebruik als woonlocatie, er is reeds onderzoek gedaan. Wij zullen deze vraag nog expliciet neerleggen bij de deskundigen

Participatie en communicatie

Opmerkingen en reacties

Er werd meerdere keren gevraagd wat er met de input van deze avond gebeurt en op welke manier participatie plaatsvindt. Enkele aanwezigen gaven aan dat de bijeenkomst vooral informeel voelde en niet als

De Wjde
Blik

Verslag

participatief proces.

Antwoord

Participatie betekent dat bewoners, ondernemers en andere betrokkenen in **ieder geval worden geïnformeerd** over plannen in hun omgeving. Soms kunnen zij ook meedenken, meepraten of meebeslissen. Belangrijk is in ieder geval dat men in de gelegenheid wordt gesteld zijn of haar belang naar voren te brengen zodat dit meegewogen kan worden in de keuzes die gemaakt worden.

In het participatieproces voor 'De Dreijen fase 2' werken we met drie niveaus: **informer**, **adviseren** én **consulteren**. Tijdens de verschillende bijeenkomsten zoals deze tussenbijeenkomst halen we reacties, wensen en zorgen op en die nemen we -waar mogelijk- mee in de verdere uitwerking van het plan. Ook mochten mensen tijdens themabijeenkomsten nog meedenken over bepaalde onderwerpen zoals het verkeersonderzoek en de inrichting openbare ruimte. Meer over wat participatie betekent leest u ook op onze website: <https://dedreijen-fase2.nl/#participatie>

Vervolg

De presentatie en het sfeerverslag inclusief vragen en antwoorden plaatsen we op de website: www.dedreijen-fase2.nl. We nemen contact op met de mensen die dit hebben aangegeven in het reactieformulier.

Oktober/ november 2025

- Eind oktober/november:
Gesprekken belangenverenigingen met betrekking tot wonen, waaronder CPO-initiatieven
- November: Themasessie programma, woonwensen en woningtypologieën

Belangrijke note: We zijn op dit moment samen met de gemeente in gesprek over hoe we op de verschillende thema's tot keuzes kunnen komen en deze in te vullen binnen de nieuwe wijk, mede naar aanleiding van alle reacties die we hebben ontvangen. Dit kost meer tijd dan verwacht. Daarom schuiven we de aangekondigde themasessie over woningtypologieën naar achteren. Begin volgend jaar informeren we u over de nieuwe datum.

Vragen?

Stuur een mail naar: contact@dedreijen-fase2.nl

De
Wijde
Blik