

Verslag 2^e extra gesprekken inzake verkeer op 10 juli 2025

In het kader van de ontwikkeling van De Dreijen fase 2 vond op 13 mei jl. de themasessie 'verkeer' plaats. Gedurende deze themasessie konden omwonenden input geven ten behoeve van het verkeersonderzoek. Van deze bijeenkomst is een verslag gemaakt, gedeeld met de aanwezigen en geplaatst op de participatiewebsite.

Op 10 juni jl. is er een extra moment georganiseerd geweest om als omwonende te reageren op het verslag en de onderzoeksopzet. Hier hebben 10 omwonenden gebruik van gemaakt. Ook van deze gesprekken is een verslag gemaakt en geplaatst op de participatiewebsite

Op 10 juli jl. is er een tweede moment geweest waarop omwonenden in gesprek konden gaan over verkeer met de verkeerskundigen van Haskoning (voorheen Royal HaskoningDHV), André van Nieuwenhuijzen en Jacco van Leuven. Rene Sleuwenhoek van Blokland was ook aanwezig. Tijdens de gesprekken op 10 juli zijn de eerste tussentijdse resultaten van het verkeersonderzoek gepresenteerd en besproken. De presentatie van 10 juli is te downloaden van de participatiewebsite.

Hieronder enkele punten en reacties die we hebben meegenomen uit de gesprekken voor het vervolg:

- Goed advies, ook goed onderbouwen richting andere stakeholder
- Positief over het onderzoek en de mogelijkheden
- Extra woningbouw niet op tegen. Wel fijn als we de 'last' van verkeer eerlijk verdelen over de ontsluitingsmogelijkheden.
- Een extra ontsluiting is goed mits de lasten dan wel evenredig verdeeld worden.
- Knip was bedoeld om doorgaand verkeer te weren (zonder bestemming Dreijen. De knip verplaatsen dient nog steeds dit doel.
- Graag mooie gebouwen maken.
- Waardevolle wijk ook voor over 50 jaar
- Verkeer ontmoedigen de Sahara wijk in te rijden.
- Veel dingen gezien in het onderzoek die goed zijn.
- Houdt rekening met de omvang van Wageningen en de ligging ten opzichte van werkgebieden (reactie: dit wordt gedaan in onderzoek).
- Hoe parkeren oplossen? (reactie: dit wordt nader uitgewerkt in onderzoek. Randvoorwaarde is dat parkeren van de ontwikkeling binnen Dreijen 2 opgelost wordt).
- Verdeling verkeer tussen Generaal Foulkesweg en Diedenweg wellicht anders in de simulatie zetten, nu wordt vermoedelijk te veel verkeer richting de Diedenweg verondersteld
- Inzetten op meest leefbare optie voor omwonenden en bewoners
- Onderzoek duidelijk, fijn dat aansluiting op Ritzema Bosweg een reële optie kan zijn

Enkel mensen herkenden zich in de genoemde situaties waar verkeersveiligheid een aandachtspunt is, anderen vonden het nu al wel voldoende veilig/prettig fietsen. Er zijn ook verduidelijkende vragen gesteld welke konden worden beantwoord door het adviesbureau. Deze vragen zijn niet opgenomen in bovenstaande lijst.

Vervolg

Het onderzoek wordt verder afgerond en de rapportage opgesteld. Deze wordt vervolgens voorgelegd aan de gemeente. Inmiddels is er op ambtelijk niveau afstemming met de provincie,

met name over de noordelijke ontsluitingsvariant. Het standpunt van de provincie hierin is nog niet duidelijk en zal medebepalend zijn of deze variant mogelijk is.

Verder zal het mobiliteitsconcept en de parkeeroplossing nader uitgewerkt worden, doen we nog onderzoek naar het geluid (agv de verkeersbewegingen) en het effect op de bomen en natuur.

Belangrijk op te merken

De tussentijdse resultaten is op basis van een 1^e stedenbouwkundig schetsontwerp. Het schetsontwerp wordt nog ter participatie gepresenteerd tijdens de tussenbijeenkomst op 23 september 2025 en kan dus nog wijzigen, hetgeen weer aanleiding kan geven om het onderzoek te herijken.

Het verkeeronderzoek brengt de mogelijkheden in kaart, de uiteindelijke beslissing over de wijze waarop de nieuwe wijk wordt ontsloten ligt bij de gemeente.