

Verslag

Themabijeenkomst Verkeersonderzoek De Dreijen fase 2, Wageningen

Datum: Dinsdag 13 mei 2025
18:30 – 20:30 uur
Locatie: Thuis Wageningen, Stationsstraat 32
Wageningen
Opgesteld door: De Wijde Blik (proces participatie)

Inleiding

In het amendement van de gemeenteraad van de gemeente Wageningen van 7 november 2022 staat dat er een integraal verkeersonderzoek wordt uitgevoerd voor het project De Dreijen fase 2 in Wageningen, waarin bewoners mee kunnen denken over de opzet van het verkeersonderzoek.

Opzet verkeersonderzoek

Het onafhankelijk adviesbureau Royal HaskoningDHV (rhdhv) onderzoekt wat de gevolgen zijn van de verschillende manieren waarop verkeer De Dreijen fase 2 in en uit kan rijden. De volgende stap richt zich op de verdere uitwerking van het verkeersonderzoek. Daarbij wordt onder andere gekeken naar:

Verkeerseffecten op het omliggende wegennet bij de vier ontsluitingsopties.

Er wordt onderzocht waar verkeersstromen veranderen en in hoeverre deze veranderingen verkeerskundig acceptabel zijn. Dit wordt getoetst aan de inrichting en het gebruik van de wegen, zowel in de huidige als in de toekomstige situatie. Hiervoor worden verkeersmodellen gebruikt, simulaties uitgevoerd en analyses gemaakt van de vorm, functie en het gebruik van de wegen.

Alle ontsluitingsopties blijven open en worden onderzocht. Als er knelpunten worden geconstateerd, doen zij voorstellen voor mogelijke maatregelen. Daarbij worden de voor- en nadelen van alle ontsluitingen en deze maatregelen inzichtelijk gemaakt, met aandacht voor aspecten zoals ruimtegebruik en inpasbaarheid, doorstroming en verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en kosten. Zo ontstaat een transparant en onderbouwd onderzoek.

Verdere uitwerking van het autoluwe concept.

Hierbij wordt gekeken naar het stimuleren van alternatieven voor de auto, zoals de fiets, het openbaar vervoer, lopen en deelmobiliteit. Ook worden reguleringsmaatregelen en een passende parkeernorm onderzocht. We maken hierbij gebruik van landelijke ervaringen, kencijfers en inzichten uit de verkeerskundige praktijk.

De binnengekomen reacties uit de informatieavonden van 12 en 13 mei 2025 worden voor zover deze over verkeer gaan, meegenomen in het onderzoek. Verderop in dit verslag delen wij een impressie van de genoemde knelpunten en wensen.

De
Wijde
Blik

Anthony Fokkerweg 1
1059 CM Amsterdam
020 523 50 90

info@dewijdeblik.com
www.dewijdeblik.com



Doel van de avond

Het doel van de themabijeenkomst 'Verkeersonderzoek' op 13 mei was om de zorgen en wensen van de bewoners van de vier ontsluitingswegen in De Dreijen fase 2: de straten Arboretumlaan, Diedenweg, Generaal Foulkesweg en Ritzema Bosweg in Wageningen op te halen. Deze input wordt meegenomen in het verkeersonderzoek en helpt bij het uitvoeren van het amendement. Ongeveer 60 bewoners namen deel aan deze bijeenkomst.

De avond werd begeleid door twee mobiliteitsadviseurs van het onafhankelijke adviesbureau rhdhv.

Terugblik 13 mei

Na een opening van De Wijde Blik, onafhankelijk bureau voor participatie, lichtten de adviseurs van rhdhv toe wat het doel van het verkeersonderzoek is zowel in-als extern. Zij gingen in op de achtergrond en gaven een terugblik over wat er tijdens de informatieavond op 12 mei 2025 aan opmerkingen over mobiliteit zijn gekomen. Vervolgens gingen de bewoners in zes groepen aan tafels om met elkaar de knelpunten en wensen op te schrijven op posters.



Aansluitend vond er onder leiding van de adviseurs van rhdhv een wandeling van circa een uur plaats naar het projectgebied van De Dreijen fase 2. In twee verschillende groepen werd er een rondje gedaan langs de vier te onderzoeken ontsluitingswegen. Hier was ruimte voor de bewoners om te vertellen aan de adviseurs welke zorgen en wensen zij hebben over de vier ontsluitingen.



De
Wijde
Blik



Een impressie van genoemde knelpunten en wensen zijn hierna beschreven:

Verkeer en Ontsluiting

- Zorgen over capaciteit omliggend wegennet en veiligheid;
- Bezorgdheid over extra kruispunten en de technische haalbaarheid van aansluitingen;
- Eén ontsluiting is onvoldoende; spreiding van verkeer is nodig.
- Argumenten vóór en tegen een extra aansluiting op de N225/Ritzema Bosweg;
- Aandacht veilige ontsluiting Diedenweg – zicht en breedte weg.

Parkeren

- Lage parkeernorm alleen als alternatieven goed geregeld zijn;
- Parkeren aan de randen mag geen overlast geven in omliggende wijken.

Fiets & Voetganger

- Meer ruimte en aandacht voor veiligheid voor fietsers en voetgangers;
- Wens fietsstraat op Generaal Foulkesweg en veilige fietsroutes gewenst.

Leefomgeving en Groen

- Bescherming van monumentale bomen en natuurwaarden;
- Geen schade aan woningen of monumenten door verkeer of bouw.

Overlast en Veiligheid

- Bouwverkeer beperken, geen routes via woonstraten.
- Zorgen omtrent geluid, trillingen en onveilige uitritten.

Vervolg

Gedurende de avond op 13 mei en op basis van enkele reacties nadien, hebben we geconstateerd dat er behoefte is aan extra overleg tussen de verkeerskundigen en de omwonenden. Om u als omwonenden extra in de gelegenheid te stellen uw schriftelijke reactie op dit verslag te bespreken en nogmaals uw zorgen en wensen te delen, organiseren we op dinsdag 10 juni (tussen 11-16.30 uur) vervolgesprekken in een kleiner gezelschap van elk een half uur (maximaal vier bewoners per tijdsslot). Aanmelden hiervoor kan tot en met 6 juni a.s. via: contact@dedreijen-fase2.nl. In geval u gebruik maakt van deze mogelijkheid, vragen wij u ook schriftelijk te reageren (binnen 2 weken) op dit verslag.

De presentatie van deze themabijeenkomst is terug te vinden op de website onder documenten: <https://dedreijen-fase2.nl/#documenten>.

Wilt u reageren op dit verslag? Dat kan tot twee weken na 30 mei 2025

